

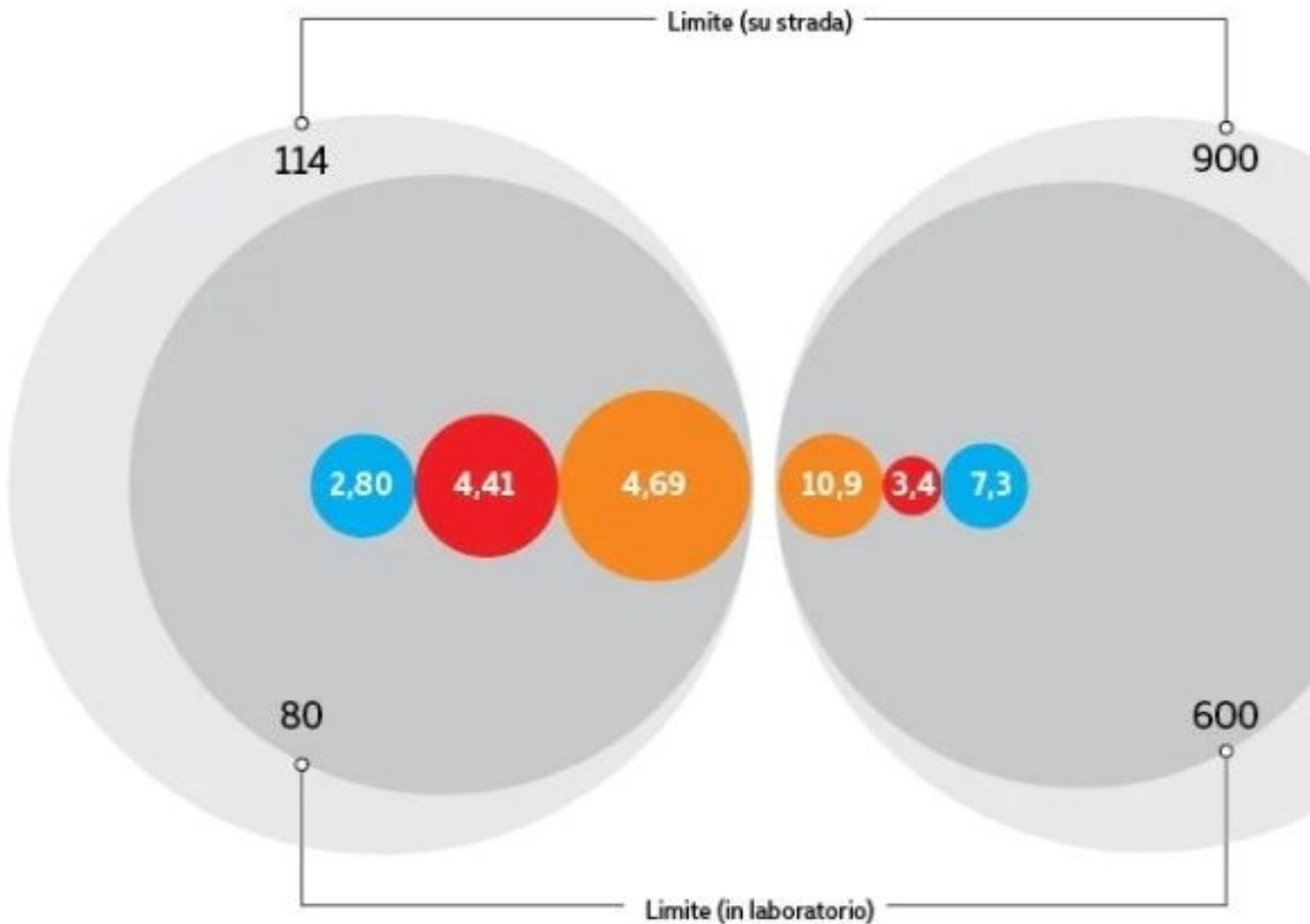
Il filtro antiparticolato delle attuali auto diesel ha un'efficacia così elevata che non solo trattiene le particelle prodotte dal motore, ma anche parte di quelle presenti nell'aria aspirata per alimentare il propulsore. Il motore a gasolio oggi unisce alla tradizionale parsimonia nei consumi (e alla conseguente ridotta produzione di CO<sub>2</sub>, ulteriormente contenuta grazie all'ibridizzazione leggera) e al vigore tanto apprezzato dagli automobilisti, anche un livello molto basso di emissioni inquinanti, pari se non inferiore a quello delle unità a benzina.

<https://tinyurl.com/5fsc3hzw> . (V. grafico) (F: R. Boni, Quattroruote.it 20.01.22)

**VALORI NOx**  
mg/km

C 300 de    A 200 d    B 160

**V**  
miliardi



Nel grafico, i valori di ossidi di azoto e di numero di particelle di particelle durante il nostro test a Milano: grazie all'efficacia del sistema di depurazione di scarico, le emissioni della vettura diesel utilizzata non solo sono risultate inferiori ai valori ammessi dalle norme, ma addirittura si sono dimostrate quelle dell'auto a benzina. (F: **quattroruote** 20.01.22 )